

## Plan de implantación S.P.M. del Ministerio de Fomento 2015

Licitaciones para la mejora de los sistemas de contención para motociclistas

Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas

- Ref.: DM\_2015\_SV\_098\_SPM\_Ministerio Fomento 2015
- Consultas sobre licitaciones concretas en: [seguridadvial@defensamotociclistas.org](mailto:seguridadvial@defensamotociclistas.org)

Red Carreteras del Estado.

Comunidad autónoma	B.O.E.	Importe licitación	Fecha límite presentación de ofertas	Provincias
Castilla y León	08-10-2015	1.561.413,83 €	02-02-2016	Burgos y Ávila
Madrid	08-10-2015	1.269.944,00 €	02-02-2016	Madrid
Valencia	08-10-2015	924.332,43 €	14-01-2016	Alicante, Castellón y Valencia
Aragón	08-10-2015	597.476,06 €	14-01-2016	Huesca, Teruel y Zaragoza
Andalucía	08-10-2015	982.823,49 €	14-01-2016	Cádiz, Córdoba, Huelva, Sevilla, Ciudad Autónoma de Ceuta.
Cantabria	08-10-2015	2.235.151,74 €	14-01-2016	Cantabria
Asturias	08-10-2015	715.750,20 €	14-01-2016	Asturias
La Rioja	07-10-2015	410.320,19 €	07-01-2016	La Rioja
Galicia	07-10-2015	806.158,01 €	07-01-2016	A Coruña, Lugo, Orense y Pontevedra.
Andalucía	07-10-2015	843.446,46 €	07-01-2016	Jaén y Granada
Extremadura	07-10-2016	922.782,48 €	07-01-2016	Cáceres y Badajoz
Cataluña	07-10-2015	2.440.713,41 €	07-01-2016	Cataluña
Castilla –La Mancha	07-10-2015	1.607.267,10 €	04-12-2015	Cuenca, Guadalajara, Toledo, Ciudad Real y Albacete.
Castilla y León	06-10-2015	819.622,40 €	16-11-2015	Valladolid, León, Palencia, Salamanca y Zamora
Murcia	06-10-2015	474.546,12 €	16-11-2015	Murcia
13 comunidades autónomas		16.611.747,92 €		41 provincias afectadas

Supresión terminales de barrera “cola de pez”

Comunidad autónoma	B.O.E.	Importe licitación	Fecha límite presentación de ofertas	Provincias
A_Coruña	02-10-2015	199.832,21 €	29-10-2015	N-525, N-550, N-634, N-634ª, N-651, N-VI y N-VIª.

Nota:

Desde la Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas se continuará con la línea de localización de tramos de riesgo y solicitud de instalación de pantallas para la protección de los motociclistas, impulsando así las buenas prácticas en la no discriminación del colectivo por razón de “tipo de usuario”.